

Dagordning för årsmöte 2020, hålls 2021

Bråta-Jonsered Vägsamfällighetsförening

Tid & plats: 2021-09-05 kl.10.00

Utomhus på Montessoriskolans skolgård, Svartålidén 31

- Detta är årsmöte nr.1 för dagen

OBS! Med tanke på rådande situation kring covid-19 så ber vi att endast en representant per hushåll deltar i mötet.

Tag med kläder efter väder, stol om ni vill sitta samt ev. fika

Tänk på att hålla avstånd till varandra.

Handlingar för detta första möte skickades ut före årsskiftet. Om ni saknar kopior kontakta styrelsen på sekreterare.bratajonsered@gmail.com

Dagordning för stämman:

1. Mötet öppnas
2. Val av ordförande och sekreterare för stämman
3. Fastställande av röstlängd
4. Val av justeringsmän
5. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Verksamhetsberättelse samt bokslut för 2019
7. Revisorernas berättelse
8. Ansvarsfrihet för styrelsen
9. Nya medlemmar
10. Inkomna motioner och framställningar från styrelsen

Motionerna var bifogade till tidigare utskick och finns tillgängliga på mötet.

- Motion 1 (Utdebitering) - Omröstning motion 1:1 & 1:2
- Motion 2 (Vägavstängning sektion 2) - Omröstning motion 2:3
- Motion 3 (Temporär vägavstängning sektion 2) - Frågan utagerad

Framställningar från styrelsen:

Med anledning av frågor från föregående årsmöte, 2019:

- Föreslagen justering av styrelsearvoden
- Svar på fråga om större väginvesteringar har framarbetats och presenteras på direkt följande årsmöte för 2021 för beslut.

11. Budget och förslag till verksamhet 2020
 - Betalning av medlemsavgift senast 2021-10-31
12. Val av styrelseledamöter
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning
15. Övriga frågor
16. Meddelande om hur mötets protokoll tillgängliggörs
17. Mötet avslutas

Varmt välkomna önskar styrelsen

	SEKTION 1			SEKTION 2		
	2020		2019	2020		2019
<i>Intäkter</i>	<i>Sekt 1 Budget</i>	<i>Sekt 1 Budget</i>	<i>Sekt 1 Utfall</i>	<i>Sekt 2 Budget</i>	<i>Sekt 2 Budget</i>	<i>Sekt 2 Utfall</i>
Ränteintäkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Övriga intäkter	20 000,00	18 000,00	20 220,00	20 000,00	27 000,00	0,00
Statsbidrag	17 000,00	16 000,00	17 385,00	97 000,00	60 000,00	64 234,00
Uttaxering	135 000,00	130 000,00	130 006,00	230 000,00	200 000,00	199 994,00
Summa intäkter	172 000,00	164 000,00	167 611,00	347 000,00	287 000,00	264 228,00
<i>Utgifter</i>						
Sommarvårdhållning	-40 000,00	-60 000,00	-22 965,00	-50 000,00	-60 000,00	-97 522,00
Vintervårdhållning	-50 000,00	-60 000,00	-58 547,00	-65 000,00	-70 000,00	-73 248,00
Standardhöjande	-75 000,00	-20 000,00	0,00	-200 000,00	0,00	-23 438,00
Försäkring	-1 000,00	-1 000,00	-1 070,00	-1 000,00	-1 000,00	-1 070,00
Styrelse	-3 000,00	-3 000,00	-3 000,00	-3 000,00	-3 000,00	-2 000,00
Administration	-1 000,00	-1 000,00	-874,00	-1 000,00	-1 000,00	-862,00
Kapitaluppbyggnad	-1 000,00	-18 000,00	-78 697,00	-26 000,00	-151 000,00	-68 546,00
Övrigt	-1 000,00	-1 000,00	-2 458,00	-1 000,00	-1 000,00	2 458,00
Total kostnader	-172 000,00	-164 000,00	-167 611,00	-347 000,00	-287 000,00	-264 228,00
Resultat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1. Belys
2. Dike/Mötfick.

Ar 2019			
	Sektion 1		Sektion 2
	Ing.balans	Utg. Balans	Utg. Balans
Tillgångar			
Företagskonto	156 436,85	235 133,00	107 144,00
Sparkonto	115 302,01	115 302,01	51,60
Summa tillgångar	271 738,86	350 435,01	107 195,60

Dagordning för årsmöte 2021

Bråta-Jonsered Vägsamfällighetsförening

Tid & plats: 2021-09-05 kl.10.00

Utomhus på Montessoriskolans skolgård, Svartåleden 31

- Detta är årsmöte nr.2 för dagen, påbörjas när årsmöte 2020 har avslutats
OBS! Med tanke på rådande situation kring covid-19 så ber vi att endast en representant per hushåll deltar i mötet.

Tag med kläder efter väder, stol om ni vill sitta samt ev. fika

Tänk på att hålla avstånd till varandra.

Dagordning för stämman:

1. Mötet öppnas
2. Val av ordförande och sekreterare för stämman
3. Fastställande av röstlängd
4. Val av justeringsmän
5. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Verksamhetsberättelse samt bokslut för 2020
7. Revisorernas berättelse
8. Ansvarsfrihet för styrelsen
9. Nya medlemmar
10. Inkomna motioner och framställningar från styrelsen
Motionerna är bifogade till utskicket
 - Motion 1 (Gatubelysning)
 - Motion 2 (Uppdelning av föreningen)Framställningar från styrelsen:
 - Föreslagen uppdatering av stadgar
 - Framställan gällande fråga från årsmöte 2019 gällande större väginvesteringar
11. Budget och förslag till verksamhet 2021
 - Betalning av medlemsavgift senast 2021-10-31
12. Val av styrelseledamöter
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning
15. Övriga frågor
16. Meddelande om hur mötets protokoll tillgängliggörs

17. Mötet avslutas

Varmt välkomna önskar styrelsen

Verksamhetsberättelse 2020

Bråta-Jonsereds Vägsamfällighetsförening

Vägverksamhetsberättelse 2020

Sommarväghållningen har omfattat:

Vi har gjort en grusvägshyvlning med grus i backarna och en dammbindning i vårt vägnät under året samt nu under hösten har vi lagt upp grushögar på olika ställen för att vi kan fylla i hålor själva för att spara pengar och få hålorna fyllda när dom uppstår.

I båda sektionerna har vi haft lyckade städdagar med olika arbeten såsom städning, röjning av grenar, träd och sly samt tvättning av skyltar detta är ett välkommet moment för det blir mycket gjort, vi sparar mycket pengar, "Jättestort tack" till alla medverkande.

Vinterväghållningen har omfattat:

Vi har i vanlig ordning haft en vinterväghållning men den har varit hyggligt lugn med ett mycket bra resultat.

Tyvärr så har vi även haft något kraftigt hällregn som resulterade i sönderspolade vägbitar som vi fått åtgärda. Annars har allt skötts enligt plan och vi har fått hjälp från Styrelsen och boende i områdena under vissa tider.

Övrigt arbete:

Vi har under året haft lite nedfallna träd vid olika tillfällen som har blivit uppsågade och bortforslade av Styrelsen och engagerade medlemmar.

Vi har tyvärr även haft vårt vägnät som en sop-avstjälningsplats där vi ställt upp och städat undan grejerna, men det är tyvärr återkommande så det verkar som ett arbete som kommer rulla på.

Vi kommer att titta över alla vägtrummor för en bättre avrinning vid kraftiga regn så inte vägavsnitt spolats bort. Vi har även gjort en ny mötesplats på Gullringsbovägen vid "kalhygget".

Styrelsen håller på med en utredning vad det gäller våra grusvägar beträffande Standard, Skick, Åtgärdsplan, Kostnader, Bidrag med mera

Lerums kommun håller fortfarande på med vatten o avloppsprojektet i sektion 1 som stör men förhoppningsvis även förbättrar vårt vägnät.

Förslag till verksamhet för 2021

Att ha en välbesökt städdag för att få gjort så mycket som möjligt både för att vi kan påverka själva vad som skall göras och för att hålla nere våra kostnader samt skapa en samförståelse för alla som rullar och går på vårt vägnät.

Vi kommer att fortsätta arbetet med att rensa alla diken med maskin för en bättre avrinning samt göra någon ny mötesplats utefter våra vägar.

Vi skall försöka byta ut eller lägga till fler vägtrummor för bättre avrinning från våra vägar.

Vägansvarig
Göran Woller

Övrig verksamhet, utöver väghållning

Styrelsen har sammanträtt totalt 10 gånger under det gångna verksamhetsåret.

Årsmöte för Verksamhetsår 2019 kunde inte hållas i april pga pandemi restriktioner i landet iom COVID19. Styrelsen valde av hänsyn till detta även att inte kalla till stämma senare under året eftersom antalet medlemmar överstiger tillåten storlek på folksamling samt den smittorisk det skulle innebära. Virtuell stämma är inte tillåten enligt föreningsstadgarna.

En förutsättning för att årsmötet rent praktiskt ska kunna utgå är att föregående års valda styrelse sitter kvar även följande år, vilket till största del varit fallet.

Kommunikation med Lerums & Partille kommun samt Trafikverket angående Jonseredsvägens avstängning och de konsekvenser detta får på Vägsamfällighetens vägnät.

Extrastämma genomförd i juni pga önskemål framförda från medlemmar att stänga delar av vägnätet i sektion 2 för genomfartstrafik. Stämman beslutade att inte utföra en tillfällig avstängning.

Stämman hölls utomhus och tack vare att endast sektion 2 deltog samt att medlemmar deltog med max en person per hushåll samt via ombud kunde deltagarantalet hållas under rådande rekommenderade omfattning, 50 personer, samt erforderligt avstånd individer emellan.

Sektion 1's medlemmar hade möjlighet att lämna åsikter i frågan innan stämman.

Utökning av belysningsanläggningen i sektion 1 har gjorts med två nya stolpar med armaturer (på Stora Bråtavägen samt Bråta Gärdes väg), 1 ny armatur för att ersätta där medlem tagit ner egen armatur som tidigare fungerat som allmän belysning på Stora Bråtavägen samt att 2 kvicksilverarmaturer byttes ut samtidigt som övrigt belysningsunderhåll.

Kommunikation och möten med Lerums Kommun & NCC med anledning av återställning av vägnät efter VA-utbyggnad i sektion 1.

Styrelsen har under året varit konstituerad enligt följande:

Ordf. [REDACTED]

Sekreterare [REDACTED]

Vägansv. [REDACTED]

Ledamot [REDACTED]

Suppleant [REDACTED]

Suppleant [REDACTED]

Montessoris representant [REDACTED]

Ledamot [REDACTED] har inte deltagit i styrelsearbetet 2020 pga rådande restriktioner

Revisionsberättelse för Bråta – Jonsereds Vägsamfällighetsförening 2020

Vid granskning av föreningens räkenskaper för det gångna verksamhetsåret har vi funnit dessa i god ordning, intäkter och kostnader är styrkta med verifikationer. Kvarstående värdet på bank och postgiro har kontrollerats vid årsredovisningen.

Mot förvaltningen och föreningens verksamhet i övrigt enligt förda protokoll finns enligt oss inte anledning till anmärkning. Därför föreslår vi årsmötet att bevilja avgående styrelse ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.

Lerum 2021-05-24

Motion nr. 1

Aspen, Stora Bråta 210102

Ersättning av nuvarande gatubelysning utmed Stora Bråtavägen

Vägföreningen har angående gatubelysning i Stora Bråta, tidigare beslutat att behålla trästolpar (och där det behövs komplettera med nya trästolpar) för belysningen utmed Stora Bråtavägen. Tanken måste ha varit att i någon mån behålla en karaktär av äldre villaområde.

En del av den nya armatur som monterats på trästolparna signalerar något helt annat. Belysningen är allt för stark och utformandet passar bättre i nyare områden.

Med tanke på att Stora Bråtavägen är kurvig och brant och mest trafikerad av de boende, så kör man varsamt. Cyklister, gångtrafikanter och övriga som rör sig utmed vägen måste också anpassa sig eftersom vägen är smal. Inte minst under den mörka årstiden behöver var och en bära reflexer och lampor för att synas och se.

Gatubelysningen behöver därför inte mäta sig i styrka med sådant som behövs i mer tätbebyggd och hårt trafikerade områden.

Jag föreslår att armaturen utmed Stora Bråtavägen byts ut mot förslaget nedan. Armaturen samspelar mer med de trästolpar som finns och passar därför in i områdets karaktär såsom var beslutat.

Jag föreslår också att belysningen dämpas till ett behagligare och varmare sken då det inte finns fog för att ha stadsbelyst gata i vårt område med anledning av låg trafikering.



Styrelsen svarar:

Styrelsen svarar:

Helt korrekt har styrelsen valt att behålla trästolparna längs Stora Bråtavägen i syfte att behålla en lantlig känsla. Detta mot Lerums Energis starka rekommendationer att istället använda stålstolpar (pga underhållets omfattning och högre kostnader för installation.) Intentionen var även att armaturen skulle vara av en mer lantlig karaktär, som det bitvis gjorts i sektion 2.

Dock har den ekonomiska aspekten resulterat i styrelsens beslut att istället gå på std LED armatur.

Angående ljusintensitet har 5 armaturer i området vid underhåll april/maj försetts med vad som ska vara en motsvarande LED med ett varmare ljus, för att kunna göra en bedömning om det innebär en förbättring gentemot std armaturens ljus.

Enligt tidigare erhållna offerter skulle en uppgradering av belysningen längs Stora Bråtavägens 10 belysningspunkter kosta ca 120-130 000Sek, en kostnad styrelsen inte bedömt rimlig. Styrelsen står fast vid att detta var ett korrekt beslut men om medlemmarna beslutar att prioriteten är annan så är en inriktning mot mer lantlig belysning praktiskt genomförbar över tid.

Motion nr. 2

Motion till årsstämma för Bråta-Jonsereds vägsamhällighetsförening

Ursprungligen var vår förening två olika föreningar som sedermera slogs samman till en. Under de år jag har bott här har jag ofta kommit att fundera på om detta verkligen var optimalt.

Våra två sektioner består av två olika områden med olika problem och svårigheter framför sig. Sektion 1 har under året genomlidit omfattande grävarbeten för vatten och avlopp, något som kommer prägla föreningens arbete under mycket lång tid, medan sektion 2 har omfattande renoveringsbehov av sina vägar framför sig. Sektion 2 har extra årsstämma om huruvida man ska stänga av vägen för genomfart eller inte, medan sektion 1 har kommande exploatering av sektionens område att fundera kring.

I nuläget tycker jag helt enkelt att vi har fler olikheter än likheter mellan våra sektioner. Våra ekonomier är delade och våra problem är väldigt skilda. Jag skulle hellre vilja ha en förening och en styrelse som koncentrerar sig på de problem just min sektion står inför och likadant hade jag känt om jag bott i sektion 2.

Jag yrkar därför:

Att dela upp vägföreningen i två föreningar med två olika styrelser.

MVH



Styrelsen svarar:

Enligt dokumentation har Vägsamfälligheten sedan bildningen 1991 haft nuvarande konstellation; med två sektioner/verksamhetsgrenar och gemensam Lantmäteriförrättning, med skild ekonomisk uppföljning men ett organisationsnummer och en gemensam styrelse.

Aktuella frågor och fokusområden har skiftat över tid inom båda sektionerna och just nu är vi i väldigt aktiva faser i båda sektionerna, fast inom olika områden precis som motionsskrivaren påpekar. Sett till antalet fastigheter/medlemmar är sektionerna relativt jämnstora, med ca 45 medlemmar vardera. Vid upphandling av tjänster av vägunderhåll, såsom snöröjning och hyvling, har Samfälligheten en mängd-fördel av att sektionerna upphandlas tillsammans. Likaså är det redan idag en utmaning att tillsätta en full styrelse baserat på dagens upptagningsområde, att tillsätta två separata styrelser kräver ett markant ökat intresse från medlemmarna av att vara aktiva på ett eller annat sätt i Samfälligheten.

Rent tekniskt föreligger inget hinder att dela upp Vägsamfälligheten i två skilda organisationer om det är medlemmarnas önskan men styrelsen ser ingen fördel för medlemmarna i att dela samfälligheten och rekommenderar därför avslag. (Detta förutsatt att det inte blir ett beslut att stänga delar av vägnätet i sektion 2 för genomfartstrafik, vilket skulle i grunden förändra förhållande och upplägg för vägsamfälligheten.)

Uppdatering stadgar i Vägsamfällighet Bråta-Jonsered

Styrelsen föreslår en modernisering av de nuvarande stadgarna antagna i Vägsamfälligheten 1991-11-26 till motsvarande uppdaterad utgåva av Lantmäteriets normalstadgar.

Majoriteten av förändringen är en modernisering av språk och har motsvarande innehåll som tidigare. Därtill viss ny tillkommen information i stadgarna samt från REV (Riksförbundet Enskilda Vägar) föreslagen modifiering är inkluderade, vilket belyses nedan.

*Fetmarkering ändring från Lantmäteriet gentemot tidigare utgåva av stadgar alt. rekommenderad ändring från REV.

§ 5 Styrelse säte, sammansättning

Styrelsen ska ha sitt säte i Lerums kommun. Styrelsen ska bestå av **minst 3 och högst 5** ledamöter och högst 3 suppleanter.

§12 Underhålls och förnyelsefond

Till föreningens underhålls- och förnyelsefond ska årligen avsättas det belopp som beslutas vid ordinarie föreningsstämma.

Styrelsen ska upprätta en underhålls- och förnyelseplan. Den ska innehålla de upplysningar som är av betydelse för att fondavsättningens storlek ska kunna bedömas.

§14 Kallelse till stämma, andra meddelanden

Styrelsen kallar till stämma. Det ska ske skriftligen.

Kallelse ska ske senast 2 veckor före föreningsstämman. I kallelse ska anges tid och plats för stämman, vilka ärenden som ska förekomma på stämman samt uppgift om den plats där de handlingar som anges i §13 finns tillgängliga.

Styrelsen ska även se till att andra meddelanden än kallelser kommer till medlemmarnas kännedom **genom att i kallelsen meddela var de kan erhållas.**

§ 16 Dagordning vid stämma

1. val av ordförande **och val av protokollförare** vid stämman

13. **fråga om** val av valberedning

Åtgärdsförslag bef. grusvägar BJVS enl. redovisning/frågor på 2019 årsmöte.

På 2019 årsmöte för Bråta-Jonsereds vägsamfällighet beslutades att styrelsen skulle ta fram underlag för beslut om vår nuvarande debiteringsnivå är tillräcklig för att finansiera framtida större åtgärder av vårt vägnät, i huvudsak har diskussionen varit kring vårt grusvägnät.

Sedan årsmötet 2019 har vi dikat och lagt nya trummor på de ställen som bedömts som mest nödvändiga. Vi har även anlagt nya mötesplatser.

Vi har även haft en ökad trafikering p.g.a. avstängning av Jonseredsvägen.

Under vintern 2020/2021 har vi även p.g.a. tjällossning behövt stänga av Gullringsbovägen på viss sträcka då vägen ansetts obrukbar.

I juli 2021 utförde Trafikverket sin regelbundna (var 5:e år) besiktning av vårt vägnät och vi har idag med mindre åtgärder ett vägnät som uppfyller kraven för att bibehålla vårt statliga bidrag.

Styrelsen har undersökt vilka åtgärder som bedömts nödvändiga, samt tagit fram ett förslag till framtida underhållsplan (se bilagor), där översiktliga bedömningar har gjorts av framtida kostnader för att bibehålla statligt bidrag samt nuvarande nivå på vårt vägnät.

I denna underhållsplan så visas även vilken nivå på årlig intäkt som är nödvändig för att kunna bekosta framtida åtgärder, baserat på en bidragstäckning på 50% där bidrag är möjligt att söka.

Vår vägförening har möjlighet att söka bidrag på upp till 70% av nedlagda kostnader för särskilda åtgärder som höjer kvaliteten på vårt vägnät, t.ex. större trummor, bärlager/slitlager på grusvägar och asfalt (om trafikklass hög, vilket endast Svartåleden har idag). Dessa bidrag kan alla vägföreningar med statligt bidrag söka och möjligheten till att erhålla särskilda bidrag beror på hur stort söktrycket är under gällande år då Trv har avsatt en årlig fast pott med bidrag. P.g.a. Corona är bidragsläget fördelaktigt under 2021 enl. beslutande på Trv.

Styrelsen har analyserat nuvarande situation i vårt vägnät samt den fördelaktiga bidragssituationen men lämnar ändå som rekommendation att vi avvaktar med större åtgärder på vårt vägnät då vi idag ej har likvida medel att bekosta vägföreningens del av åtgärder även om bidrag skulle erhållas.

Förslag är att istället fortsätta försöka bygga kassa med mindre åtgärder i vårt vägnät och göra en årlig översyn samt bedömning när dessa åtgärder till slut blir nödvändiga.

Idags läget har vi ett vägnät som håller god kvalitet merparten av året.

Detta arbetssätt kan innebära att det vid ofördelaktig vinterväderlek blir nödvändigt, likt vintern 2021, att stänga av vägen för genomfart på vissa sträckor under kortare period/er.

En aspekt i ovanstående analys samt rekommendation ifrån styrelsen är att vi fortsatt under de kommande åren har en situation där yttre påverkan påverkar trafikering av vårt vägnät (Jonseredsvägens avstängning samt planerade detaljplaner för samråd i sekt 1) vilket gör att stora investeringar/upprustningar just nu känns riskabla.

Ang. nuvarande debiteringsnivåer så bedöms Sektion 2 ligga i en långsiktig balans enl. underhållsplan, medans sektion 1 ligger med en något för låg debiteringsnivå.

Då sektion 1 har ökad avstyckningssituation med inköp av nya medlemmar samt planerade detaljplaner på väg mot samråd, så är ändå rekommendationen ifrån styrelsen att föreningen ligger kvar på samma debiteringsnivå för 2021 som förslag för 2020. (se bifogade debiteringslängder).

Om förenings årsmöte ej skulle gå på styrelsens rekommendation så har styrelsen i förberedande syfte lämnat in ansökan om upprustning av grusdelen av Gullringsbovägen och

Sandbäcksvägen (nytt bärlager samt slitlager). I det fall att årsmötet bestämmer detta så kallas till ett separat medlemsmöte där beslut om finansiering mm. beslutas då dessa likvida medel inte finns i föreningen. I stor sett hela denna kostnaden kommer falla på sektion 2.

Om föreningens medlemmar går på styrelsens rekommendation så föreslås att det på kommande årsmöten finns en punkt där underhållsplan genomgås i samband med beslut om debiteringslängd för att föreningens medlemmar löpnade ska ha en god insikt i föreningens långsiktiga ekonomi och status av vägnätet.

Vägunderhållsbeskrivning för Bråta-Jonsereds Vägsamfällighetsförening 2021

Bråta-Jonsereds VSF har i uppgift att förvalta och underhålla de gemensamma vägarna i området för Sektion 1 och Sektion 2 enligt vägunderhållsplanen som sätts av styrelsen ihop med medlemmarna och utförs enligt gällande metoder och regler enligt REV (Riksorganisationen för Enskilda Vägar). Det är sammanlagt ca 4,3km asfalterad väg och ca 5km grusväg i vårt vägnät som vi även uppbär ett Statsbidrag för bara för att den skall vara öppen för allmänheten och för genomfart.

Årligt Vintervägunderhåll:

Eventuellt uppsättning av snökäppar - Plogning av vägarna vid snöfall över 20mm - Halkbekämpning i form av grusning av vägnätet vid lättare snöfall eller ishalka - Grusupptagning i slutet av säsong vid behov.

Årligt Sommarvägunderhåll:

Hyvling från kanter och in mot väg mitt för att bibehålla bombering och vattenavrinning 2ggr/år - Grusning vid behov av sträckor som hyvlas 2ggr/år, detta utförs efter tjällossning och inför hösten. Påläggning av vägsalt på hela grusvägnätet för att binda dammet och stärka vägen efter hyvling. Slyröjning och kantklippning av diken samt rensning av alla trummor och överhängande trädgrenar - Trädfällning vid behov längs vägarna för att minska risker av nedfallande träd och grenar.

För att hålla ner kostnader så görs det en städdag där vissa enklare arbeten utför av medlemmar för att minimera vissa bitar ur sommarvägunderhållet. Delar av de ovanstående åtgärderna som läggs på entreprenad skulle kunna utföras av medlemmar med egna maskiner, men i dagsläget så finns inget intresse för detta som har kommit styrelsen till känna.

Större vägunderhåll:

År: 2021-2026

Större trädfällningsarbeten som även tar sämre träd längre ifrån vägkanter i samförstånd med ägarna
Utgrävning av dåliga / igensatta diken för bättre avrinning av vatten så inte vägkroppen blir skadad
Reparationen av asfaltsvägar som är i behov av potthålsreparationer eller omläggningar
Större grusvägsarbeten såsom nyanläggning av bär o slitlager. Bidragsgrundande.
Nyanläggning av mötesplatser samt på och avfarter.
Eventuella förändringar belysning vid förändringar av Tele/El av Lerums Energi.
Åtgärder på vägnät p.g.a. VA-arbetet i Sekt 1.

Dessa arbeten beslutas oftast ihop med medlemmarna på årsmötet där man ser över vilken ekonomi det finns för dom olika vägunderhållsbehoven.

Vägansv

Bråta-Jonsereds VSF



Förslag till Underhållsplan 2021-2050

rev. 2021-07-21

Sektör 2

	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2030-2040	2040-2050	
Sandbäcksvägen sekt 2, ca 1800m				630 000			630 000	630 000	JA Trv1
Förstärkning bäddar samt nytt ställeger (ev djupfylla)						315 000			JA Trv1
Väghopp				180 000		80 000	180 000	180 000	Nej
Större dränsålgårdar									
Belysning									
Övrigt, t.ex. trummar	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	100 000	200 000	200 000	Vissa, Trv1
									Mötestakor och mindre diktning
Järbo-Trevnadensvägen, ca 1300m									
Förstärkning bäddar samt nytt ställeger (ev djupfylla)				450 000		225 000	225 000	225 000	JA Trv2
Väghopp									JA Trv2
Större dränsålgårdar				130 000		80 000	80 000	80 000	Nej
Belysning									
Övrigt, t.ex. trummar	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	100 000	200 000	200 000	Vissa, Trv2
									Mötestakor och mindre diktning
Stålebovägen-Trevnadens (all Asfalt) ca 1500m									
Belysning									
Väghopp						1 350 000	650 000	650 000	Nej Trv6
Större dränsålgårdar									JA Trv6
Belysning			50 000			150 000	150 000	150 000	Nej
Övrigt, t.ex. trummar	30 000		50 000			80 000	50 000	50 000	Nej
						100 000	100 000	100 000	Vissa, Trv6
									Risk för kostnader belysning när förändring sker på Telekabelnätet
									Vissa asfaltering, stöddamper. Betor på trafikering, samt nybyggnation
Trevnadens-La Gullingsbo (grus), ca 700m									
Förstärkning bäddar samt nytt ställeger (ev djupfylla)									
Väghopp				250 000		100 000	100 000	100 000	JA Trv7
Större dränsålgårdar									JA Trv7
Belysning				70 000		35 000	35 000	35 000	Nej
Övrigt, t.ex. trummar	20 000	10 000	10 000	10 000	10 000	50 000	50 000	50 000	Nej
									Mötestakor och mindre diktning
Totalt	100 000	60 000	160 000	1 770 000	60 000	2 795 000	2 700 000	2 700 000	
Framtida investeringar baserat på 50%bidrag	50 000	30 000	105 000	1 075 000	30 000	1 625 000	1 622 500	1 622 500	
Löpande driftskundemåll historiskt Sekt 2	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	400 000	1 200 000	1 200 000	
Totala kostnader efter förmodade bidrag	170 000	150 000	225 000	1 195 000	150 000	2 225 000	2 822 500	2 822 500	

325 333

Avstår i intäkt är nödvändigt baserat på 50% bidrag på bidragsgrundande åtgärder

	SEKTION 1			SEKTION 2		
	2021	2020		2021	2020	
Intäkter	Sekt 1 Budget	Sekt 1 Budget	Sekt 1 Utfall	Sekt 2 Budget	Sekt 2 Budget	Sekt 2 Utfall
Ränteintäkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Övriga intäkter	20 000,00	20 000,00	63 768,00	20 000,00	20 000,00	15 000,00
Statsbidrag	17 000,00	17 000,00	27 641,00	97 000,00	97 000,00	99 033,00
Uttaxering	135 000,00	135 000,00	127 847,00	230 000,00	230 000,00	177 177,00
Summa intäkter	172 000,00	172 000,00	219 256,00	347 000,00	347 000,00	291 210,00
Utgifter						
Sommerväghållning	-40 000,00	-40 000,00	-8 362,00	-55 000,00	-50 000,00	-40 173,00
Vinterväghållning	-50 000,00	-50 000,00	-25 591,00	-65 000,00	-65 000,00	-63 903,00
Standardhållande	-100 000,00	-75 000,00	-63 500,00	-100 000,00	-200 000,00	-219 425,00
Försäkring	-1 000,00	-1 000,00	0,00	-1 000,00	-1 000,00	0,00
Styrelse	-6 000,00	-3 000,00	0,00	-6 000,00	-3 000,00	0,00
Administration	-1 000,00	-1 000,00	-2 597,00	-1 000,00	-1 000,00	-2 597,00
Kapitaluppbyggnad	0,00	-1 000,00	0,00	-118 000,00	-26 000,00	0,00
Övrigt	-1 000,00	-1 000,00	0,00	-1 000,00	-1 000,00	0,00
Total kostnader	-199 000,00	-172 000,00	-100 040,00	-347 000,00	-347 000,00	-326 098,00
Resultat	-27 000,00	0,00	119 216,00	0,00	0,00	-34 878,00
Ar 2020						
Tillgångar	Sektion 1		Sektion 2			
	Ing.balans		Utg. Balans			
	Utg. Balans		Ing.balans			
	Utg. Balans		Utg. Balans			
Företagskonto	235 133,00	354 572,75	107 144,00	72 279,24		
Sparkonto	115 302,01	115 057,01	51,60	51,60		
Summa tillgångar	350 435,01	469 639,76	107 195,60	72 330,84		

Försäljning tomter. Sektion 2 från intäkt försäljning 2021
 9978kr har flyttats till sekt2 under 2021 p.g.a. felkontering
 Vissa medlemmar har ej velat betala, vilket har gjort att intäkter kommit 2021.

Sekt. 1. Dikning
 Sekt. 2. Diker/Mötfick. Belägg. Trummor
 Ej utbetalt då årsmöte ej hållits

Se resultat, dock så kommer både intäkter för uttaxering och bidrag delvis under 2021

72278,74 ehl bokf.

Styrelsen tillhandahåller här en mall för framtida motioner till föreningens stämmor, mallen kommer finnas tillgänglig på föreningens hemsida <https://brata-jonsered.se>

Motion till Bråta-Jonsereds vägsamfällighetsförenings stämma

En rubrik som är informativ och tydlig

Bakgrund

Vad är anledningen till att denna motion behöver ställas? Ange bakgrundsfakta som är viktiga i sammanhanget och vad du vill påverka eller ändra på.

Beskriv problemet och varför det finns ett behov av att lösa frågan. Beskriv eventuella hinder eller problem. Använd enkla ord och korta formuleringar som inte kan missuppfattas. Föreslå ett förslag till beslut, för att lösa problemet. Lämna om möjligt förslag på eventuella riktlinjer för genomförandet samt eventuella alternativa lösningar.

Förslag till beslut

Beskriv ditt förslag till beslut, yrkande.

Avsluta med:

Jag föreslår föreningsstämman att besluta enligt förslaget.

Ort och Datum

Namn

Fastighetsbet. & Gatuadress